

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Auftragsnr.:	3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger		
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"		

Projekt Eigenschaften			
Prognosetyp:	Lärm		
Prognoseart:	Lärm (nationale Normen)		
Beurteilung nach:	DIN 18005		

Arbeitsbereich				
Koordinatensystem:	Gauß-Krüger (Streifenbreite 3°)			
Koordinatendatum:	Potsdam (Bessel)			
	von ...	bis ...	Ausdehnung	Fläche
x /m	4572800.00	4573400.00	600.00	0.40 km ²
y /m	5444120.00	5444780.00	660.00	
z /m	-20.00	650.00	670.00	
Geländehöhen in den Eckpunkten				
xmin / ymax (z4)	0.00	xmax / ymax (z3)	0.00	
xmin / ymin (z1)	0.00	xmax / ymin (z2)	0.00	

Zuordnung von Elementgruppen zu den Varianten					
Elementgruppen	Variante 0				
Gruppe 0	+				
Überregionale Landstraße	+				
Anliegerstraße	+				
Gebäude_hDefault	+				

Verfügbare Raster											
Name	x min /m	x max /m	y min /m	y max /m	dx /m	dy /m	nx	ny	Bezug	Höhe /m	Bereich
Raster 0	4573024.00	4573268.00	5444410.00	5444586.00	1.00	1.00	245	177	relativ	4.00	Rechteck

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Gleitende Anpassung des Erhebungsgebietes an die Lage des IPKT		
L /m		
Geländekanten als Hindernisse	Ja	Ja
Verbesserte Interpolation in den Randbereichen	Ja	Ja
Freifeld vor Reflexionsflächen /m		
für Quellen	1.0	1.0
für Immissionspunkte	1.0	1.0
Haus: weißer Rand bei Raster	Nein	Nein
Zwischenausgaben	Keine	Keine
Art der Einstellung	Referenzeinstellung	Referenzeinstellung
Reichweite von Quellen begrenzen:		
* Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Projektion von Linienquellen	Ja	Ja
Projektion von Flächenquellen	Ja	Ja
Beschränkung der Projektion	Nein	Nein
* Radius /m um Quelle herum:		
* Radius /m um IP herum:		
Mindestlänge für Teilstücke /m	1.0	1.0
Variable Min.-Länge für Teilstücke:		
* in Prozent des Abstandes IP-Quelle	Nein	Nein
Zus. Faktor für Abstandskriterium	1.0	1.0
Einfügungsdämpfung abweichend von Regelwerk:	Nein	Nein
* Einfügungsdämpfung begrenzen:		
* Grenzwert /dB für Einfachbeugung:		
* Grenzwert /dB für Mehrfachbeugung:		
Berechnung der Abschirmung bei VDI 2720, ISO9613		
* Seitlicher Umweg	Ja	Ja
* Seitlicher Umweg bei Spiegelquellen	Nein	Nein
Reflexion		
Reflexion (max. Ordnung)	1	1
Suchradius /m (Abstand Quelle-IP) begrenzen:	Nein	Nein
* Suchradius /m		
Reichweite von Refl.Flächen begrenzen:		
* Radius um Quelle oder IP /m:	Nein	Nein
* Mindest-Pegelabstand /dB:	Nein	Nein
Spiegelquellen durch Projektion	Ja	Ja
Keine Refl. bei vollständiger Abschirmung	Ja	Ja

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Auftragsnr.:	3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger		
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"		

Berechnungseinstellung	Referenzeinstellung	
Rechenmodell	Punktberechnung	Rasterberechnung
Strahlen als Hilfslinien sichern	Nein	Nein
Teilstück-Kontrolle		
Teilstück-Kontrolle nach Schall 03:	Ja	Ja
Teilstück-Kontrolle auch für andere Regelwerke:	Nein	Nein
Beschleunigte Iteration (Näherung):	Nein	Nein
Geforderte Genauigkeit /dB:	0.1	0.1
Zwischenergebnisse anzeigen:	Nein	Nein

Globale Parameter	Referenzeinstellung		
Voreinstellung von G außerhalb von DBOD-Elementen	0.00		
Temperatur /°	10		
relative Feuchte /%	70		
Wohnfläche pro Einw. /m² (=0.8*Brutto)	40.00		
Mittlere Stockwerkshöhe in m	2.80		
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	Tag	Abend	Nacht
Pauschale Meteorologie (Directive 2002/49/EC):	2.00	1.00	0.00

Parameter der Bibliothek: RLS-90	Referenzeinstellung
Reflexionskriterium nach Abschnitt 4.6: $hR \geq 0.3 \cdot \sqrt{aR}$	Nein
Berücksichtigt Bewuchs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Bebauungs-Elemente	Nein
Berücksichtigt Boden-Elemente	Nein

Beurteilungszeiträume	
T1	Tag (6h-22h)
T2	Nacht (22h-6h)

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s /m	ds /m	Steigung /% aus Koord.	Steigung /% für Rechnng.	Dstg /dB Tag	Dstg /dB Nacht	Dstg /dB	Hinweis
STRb009	St 2326 von Nord nach Süd 100 km/h	1	0.00	85.35	-1.06	-1.06	0.00			
		2	85.35	49.41	-7.09	-7.09	1.25			
		3	134.75	28.84	-6.85	-6.85	1.11			
		4	163.59	36.22	-6.46	-6.46	0.87			
		5	199.82	74.12	-5.98	-5.98	0.59			
		6	273.94	19.41	-7.54	-7.54	1.52			
		7	293.35	36.25	-11.53	-11.53	3.92			
		8	329.60	42.26	-12.56	-12.56	4.54			Max.
STRb001	St 2326 von Nord nach Süd 50 km/h	1	0.00	65.40	-10.67	-10.67	3.40			Max.
		2	65.40	31.63	-7.46	-7.46	1.47			
		3	97.02	23.67	-6.95	-6.95	1.17			
		4	120.70	13.60	-4.90	-4.90	0.00			
		5	134.29	19.39	5.37	5.37	0.22			
		6	153.68	23.76	3.41	3.41	0.00			
		7	177.45	34.92	0.42	0.42	0.00			
		8	212.37	24.12	-1.04	-1.04	0.00			
		9	236.49	28.52	-0.45	-0.45	0.00			
		10	265.01	33.60	-3.27	-3.27	0.00			
		11	298.61	16.19	4.14	4.14	0.00			
STRb002	Mühlriegelweg	1	0.00	76.93	-3.22	-3.22	0.00			Max.
		2	76.93	15.35	0.00	0.00	0.00			
		3	92.28	39.63	0.01	0.01	0.00			
		4	131.91	27.01	0.00	0.00	0.00			
STRb003	Badstraße	1	0.00	24.94	4.86	4.86	0.00			
		2	24.94	8.44	2.99	2.99	0.00			
		3	33.38	13.72	2.30	2.30	0.00			
		4	47.10	33.86	2.61	2.61	0.00			
		5	80.95	22.28	2.16	2.16	0.00			
		6	103.23	55.86	4.82	4.82	0.00			
		7	159.09	39.12	11.81	11.81	4.09			Max.
		8	198.21	20.61	7.26	7.26	1.36			
		9	218.82	12.06	7.06	7.06	1.23			
		10	230.88	8.06	4.78	4.78	0.00			
		11	238.94	10.29	3.89	3.89	0.00			
		12	249.23	7.26	9.86	9.86	2.91			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftragsnr.:	3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger		
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb004	Mühlriegelweg	1	0.00	21.74	13.12	13.12	4.87			
		2	21.74	8.37	19.34	19.34	8.61			Max.
		3	30.11	43.22	8.79	8.79	2.27			
		4	73.32	5.41	11.53	11.53	3.92			
		5	78.73	5.11	7.19	7.19	1.32			
		6	83.84	8.88	4.45	4.45	0.00			
		7	92.72	61.91	9.45	9.45	2.67			
		8	154.63	14.15	17.17	17.17	7.30			
		9	168.78	13.73	8.88	8.88	2.33			
		10	182.51	15.44	7.46	7.46	1.47			
		11	197.95	12.64	6.52	6.52	0.91			
STRb005	Waltersauer Straße	1	0.00	13.50	1.12	1.12	0.00			
		2	13.50	25.19	7.41	7.41	1.45			
		3	38.70	29.34	24.79	20.00	9.00			Max.
		4	68.04	30.25	14.68	14.68	5.81			
		5	98.29	43.60	3.69	3.69	0.00			
		6	141.88	18.98	6.90	6.90	1.14			
		7	160.87	12.12	5.79	5.79	0.47			
		8	172.99	95.40	3.05	3.05	0.00			
		9	268.40	29.50	0.80	0.80	0.00			
STRb006	Mühlriegelweg	1	0.00	50.99	-9.98	-9.98	2.99			Max.
STRb007	Hochstraße	1	0.00	12.16	-5.30	-5.30	0.18			Max.
		2	12.16	123.25	-4.76	-4.76	0.00			
STRb010	St 2326 Süd nach Nord 50 km/h	1	0.00	18.11	-6.14	-6.14	0.69			
		2	18.11	17.05	-3.70	-3.70	0.00			
		3	35.17	88.88	2.03	2.03	0.00			
		4	124.05	35.06	-0.01	-0.01	0.00			
		5	159.11	21.74	-5.70	-5.70	0.42			
		6	180.85	28.35	0.09	0.09	0.00			
		7	209.20	122.47	9.00	9.00	2.40			Max.
STRb008	St 2326 Süd nach Nord 100km/h	1	0.00	45.57	11.85	11.85	4.11			Max.
		2	45.57	58.82	10.23	10.23	3.14			
		3	104.39	87.77	5.97	5.97	0.58			
		4	192.16	24.69	6.02	6.02	0.61			
		5	216.85	25.51	6.84	6.84	1.11			
		6	242.36	46.96	7.06	7.06	1.24			
		7	289.32	29.92	2.36	2.36	0.00			
		8	319.24	55.79	0.23	0.23	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftragsnr.:	3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger		
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"		

Beurteilungszeiträume			
T1	Tag (6h-22h)		
T2	Nacht (22h-6h)		

Straße /RLS-90 (10)										Variante 0	
STRb009	Bezeichnung		St 2326 von Nord nach Süd 100 km/h			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Überregionale Landstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		9			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-12.56			
	Länge /m		372.89			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		371.86			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---								
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag		0.00	53.00	2.99	100.00	80.00	55.50	55.44		
	Nacht		0.00	7.00	4.60	100.00	80.00	47.14	47.08		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	55.4	1.00	16.00000	0.00	55.4		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	47.1	1.00	8.00000	0.00	47.1		
STRb001	Bezeichnung		St 2326 von Nord nach Süd 50 km/h			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Überregionale Landstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		13			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-10.67			
	Länge /m		334.42			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		333.80			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---								
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag		0.00	53.00	2.99	50.00	50.00	55.50	50.15		
	Nacht		0.00	7.00	4.60	50.00	50.00	47.14	42.20		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	50.1	1.00	16.00000	0.00	50.1		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	42.2	1.00	8.00000	0.00	42.2		
STRb002	Bezeichnung		Mühlriegelweg			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Anliegerstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		5			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-3.22			
	Länge /m		158.96			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		158.92			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---								
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00		
	Nacht		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	-	1.00	16.00000	0.00	-		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	1.00	8.00000	0.00	-		
STRb003	Bezeichnung		Badstraße			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Anliegerstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		13			Steigung max. % (aus z-Koord.)		11.81			
	Länge /m		257.01			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		256.49			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---								
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00		
	Nacht		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00		
	Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag			
	DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-			
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)		
	Tag (6h-22h)		16.00	Tag	-	1.00	16.00000	0.00	-		
	Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	1.00	8.00000	0.00	-		
STRb004	Bezeichnung		Mühlriegelweg			Wirkradius /m		99999.00			
	Gruppe		Anliegerstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00			
	Knotenzahl		12			Steigung max. % (aus z-Koord.)		19.34			
	Länge /m		211.76			d/m(Emissionslinie)		0.00			
	Länge /m (2D)		210.59			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt			
	Fläche /m²		---								
	Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)		
	Tag		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00		
	Nacht		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00		

Firma:	IFB Eigenschek GmbH	Auftragsnr.:	3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger		
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"		

Straße /RLS-90 (10)										Variante 0	
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag		
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-		0.0		
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	-	1.00	16.00000	0.00	-			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	1.00	8.00000	0.00	-			
STRb005	Bezeichnung	Waltersauer Straße			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	Anliegerstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00				
	Knotenzahl	10			Steigung max. % (aus z-Koord.)		24.79				
	Länge /m	299.32			d/m(Emissionslinie)		0.00				
	Länge /m (2D)	297.90			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Fläche /m²	---									
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
Nacht		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-				
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	-	1.00	16.00000	0.00	-			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	1.00	8.00000	0.00	-			
STRb006	Bezeichnung	Mühlriegelweg			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	Anliegerstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00				
	Knotenzahl	2			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-9.98				
	Länge /m	51.24			d/m(Emissionslinie)		0.00				
	Länge /m (2D)	50.99			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Fläche /m²	---									
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
Nacht		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-				
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	-	1.00	16.00000	0.00	-			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	1.00	8.00000	0.00	-			
STRb007	Bezeichnung	Hochstraße			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	Anliegerstraße			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00				
	Knotenzahl	3			Steigung max. % (aus z-Koord.)		-5.30				
	Länge /m	135.57			d/m(Emissionslinie)		0.00				
	Länge /m (2D)	135.41			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Fläche /m²	---									
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
Nacht		0.00	0.00	0.00	50.00	50.00	-99.00	-99.00			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-				
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	-	1.00	16.00000	0.00	-			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	-	1.00	8.00000	0.00	-			
STRb010	Bezeichnung	St 2326 Süd nach Nord 50 km/h			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00				
	Knotenzahl	8			Steigung max. % (aus z-Koord.)		9.00				
	Länge /m	332.26			d/m(Emissionslinie)		0.00				
	Länge /m (2D)	331.66			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Fläche /m²	---									
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag		0.00	53.00	2.99	50.00	50.00	55.50	50.15			
Nacht		0.00	7.00	4.60	50.00	50.00	47.14	42.20			
Beurteilungsvorschrift		Spitzenpegel		Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag	Extra-Zuschlag				
DIN 18005		-		0.0	0.0	0.0	-				
Beurteilungszeitraum / Zeitzone		Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)			
Tag (6h-22h)		16.00	Tag	50.1	1.00	16.00000	0.00	50.1			
Nacht (22h-6h)		8.00	Nacht	42.2	1.00	8.00000	0.00	42.2			
STRb008	Bezeichnung	St 2326 Süd nach Nord 100km/h			Wirkradius /m		99999.00				
	Gruppe	Gruppe 0			Mehrf. Refl. Drefl /dB		0.00				
	Knotenzahl	9			Steigung max. % (aus z-Koord.)		11.85				
	Länge /m	376.04			d/m(Emissionslinie)		0.00				
	Länge /m (2D)	375.03			Straßenoberfläche		Nicht geriffelter Gußasphalt				
	Fläche /m²	---									
Emiss.-Variante		DStrO	M in Kfz / h	p / %	v Pkw /km/h	v Lkw /km/h	Lm,25 /dB(A)	Lm,E /dB(A)			
Tag		0.00	53.00	2.99	100.00	80.00	55.50	55.44			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftragsnr.: 3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger	
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"	

Straße /RLS-90 (10)								Variante 0	
	Nacht	0.00	7.00	4.60	100.00	80.00	47.14	47.08	
	Beurteilungsvorschrift	Spitzenpegel	Impuls-Zuschlag	Ton-Zuschlag	Info.-Zuschlag			Extra-Zuschlag	
	DIN 18005	-	0.0	0.0	0.0	0.0	-	0.0	0.0
	Beurteilungszeitraum / Zeitzone	Dauer /h	Emi.-Var	Lm,E /dB(A)	n-mal	Einwirkzeit /h	dLi /dB	Lm,Er /dB(A)	
	Tag (6h-22h)	16.00	Tag	55.4	1.00	16.00000	0.00	55.4	
	Nacht (22h-6h)	8.00	Nacht	47.1	1.00	8.00000	0.00	47.1	

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m		Steigung /%		Dstg /dB		Hinweis	
			m	m	aus Koord.	für Rechnung.	Tag	Nacht		
STRb009	St 2326 von Nord nach Süd 100 km/h	1	0.00	85.35	-1.06	-1.06	0.00			
		2	85.35	49.41	-7.09	-7.09	1.25			
		3	134.75	28.84	-6.85	-6.85	1.11			
		4	163.59	36.22	-6.46	-6.46	0.87			
		5	199.82	74.12	-5.98	-5.98	0.59			
		6	273.94	19.41	-7.54	-7.54	1.52			
		7	293.35	36.25	-11.53	-11.53	3.92			
		8	329.60	42.26	-12.56	-12.56	4.54		Max.	
STRb001	St 2326 von Nord nach Süd 50 km/h	1	0.00	65.40	-10.67	-10.67	3.40		Max.	
		2	65.40	31.63	-7.46	-7.46	1.47			
		3	97.02	23.67	-6.95	-6.95	1.17			
		4	120.70	13.60	-4.90	-4.90	0.00			
		5	134.29	19.39	5.37	5.37	0.22			
		6	153.68	23.76	3.41	3.41	0.00			
		7	177.45	34.92	0.42	0.42	0.00			
		8	212.37	24.12	-1.04	-1.04	0.00			
		9	236.49	28.52	-0.45	-0.45	0.00			
		10	265.01	33.60	-3.27	-3.27	0.00			
		11	298.61	16.19	4.14	4.14	0.00			
		12	314.80	18.99	4.25	4.25	0.00			
STRb002	Mühlriegelweg	1	0.00	76.93	-3.22	-3.22	0.00		Max.	
		2	76.93	15.35	0.00	0.00	0.00			
		3	92.28	39.63	0.01	0.01	0.00			
		4	131.91	27.01	0.00	0.00	0.00			
STRb003	Badstraße	1	0.00	24.94	4.86	4.86	0.00			
		2	24.94	8.44	2.99	2.99	0.00			
		3	33.38	13.72	2.30	2.30	0.00			
		4	47.10	33.86	2.61	2.61	0.00			
		5	80.95	22.28	2.16	2.16	0.00			
		6	103.23	55.86	4.82	4.82	0.00			
		7	159.09	39.12	11.81	11.81	4.09		Max.	
		8	198.21	20.61	7.26	7.26	1.36			
		9	218.82	12.06	7.06	7.06	1.23			
		10	230.88	8.06	4.78	4.78	0.00			
		11	238.94	10.29	3.89	3.89	0.00			
		12	249.23	7.26	9.86	9.86	2.91			
STRb004	Mühlriegelweg	1	0.00	21.74	13.12	13.12	4.87			
		2	21.74	8.37	19.34	19.34	8.61		Max.	
		3	30.11	43.22	8.79	8.79	2.27			
		4	73.32	5.41	11.53	11.53	3.92			
		5	78.73	5.11	7.19	7.19	1.32			
		6	83.84	8.88	4.45	4.45	0.00			
		7	92.72	61.91	9.45	9.45	2.67			
		8	154.63	14.15	17.17	17.17	7.30			
		9	168.78	13.73	8.88	8.88	2.33			
		10	182.51	15.44	7.46	7.46	1.47			
		11	197.95	12.64	6.52	6.52	0.91			
STRb005	Waltersauer Straße	1	0.00	13.50	1.12	1.12	0.00			
		2	13.50	25.19	7.41	7.41	1.45			
		3	38.70	29.34	24.79	20.00	9.00		Max.	
		4	68.04	30.25	14.68	14.68	5.81			
		5	98.29	43.60	3.69	3.69	0.00			
		6	141.88	18.98	6.90	6.90	1.14			
		7	160.87	12.12	5.79	5.79	0.47			
		8	172.99	95.40	3.05	3.05	0.00			
		9	268.40	29.50	0.80	0.80	0.00			
STRb006	Mühlriegelweg	1	0.00	50.99	-9.98	-9.98	2.99		Max.	
STRb007	Hochstraße	1	0.00	12.16	-5.30	-5.30	0.18		Max.	
		2	12.16	123.25	-4.76	-4.76	0.00			

Firma:	IFB Eigenschenk GmbH	Auftragsnr.:	3191730
Bearbeiter:	Dip.-Ing. (FH) Florian Holzinger		
Projekt:	Bebauungsplan "WA Hochfelder"		

Steigungen und Steigungszuschläge Dstg für Strassen										
Element	Bezeichnung	Abschnitt	s / m	ds / m	Steigung /%	Steigung /%	Dstg /dB	Dstg /dB	Dstg /dB	Hinweis
			m	m	aus Koord.	für Rechng.	Tag	Nacht		
STRb010	St 2326 Süd nach Nord 50 km/h	1	0.00	18.11	-6.14	-6.14	0.69			
		2	18.11	17.05	-3.70	-3.70	0.00			
		3	35.17	88.88	2.03	2.03	0.00			
		4	124.05	35.06	-0.01	-0.01	0.00			
		5	159.11	21.74	-5.70	-5.70	0.42			
		6	180.85	28.35	0.09	0.09	0.00			
		7	209.20	122.47	9.00	9.00	2.40			Max.
STRb008	St 2326 Süd nach Nord 100km/h	1	0.00	45.57	11.85	11.85	4.11			Max.
		2	45.57	58.82	10.23	10.23	3.14			
		3	104.39	87.77	5.97	5.97	0.58			
		4	192.16	24.69	6.02	6.02	0.61			
		5	216.85	25.51	6.84	6.84	1.11			
		6	242.36	46.96	7.06	7.06	1.24			
		7	289.32	29.92	2.36	2.36	0.00			
		8	319.24	55.79	0.23	0.23	0.00			

*1): Die für die Berechnung relevante Steigung wurde direkt eingegeben.



DTV-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
Bauamt: Alle
Region: Alle
Jahr: 2015
gedruckt am: 09.12.2019

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	KFZ	SV	LV	Abschnitt	Station
68439477	2015	St 2326	L2132/L2326 in Arnbruck	L2138/L2326 bei Arrach	1816	56	1760	300	4,633



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
 Bauamt: Alle
 Region: Alle
 Jahr: 2015
 gedruckt am: 06.12.2019

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
68439477	2015	St 2326	L2132/L2326 in Arnbruck	L2138/L2326 bei Arrach	1,24	106	2,998255	14	4,597845	124	3,165825			58,50774	50,15069	59,23653	55,05778	300



Laerm-Werte Straßenverkehrszählung ()

Straße:
 Bauamt: Alle
 Region: Alle
 Jahr: 2005
 gedruckt am: 06.12.2019

TKZSTNR	Jahr	Straße	Von	Bis	FER	MT	PT	MN	PN	MD	PD	Bemerkung	DZ	LMT	LMN	LMD	LME	Abschnitt
68439477	2005	St 2326	Arrach (St 2132 in Arnbruck)	Arnbruck (St 2138 b.Arrach)	1,36	105	3,6	17	5	115	4		-1	58,6	51,1	59,1	56,7	300